

**PENGARUH KEBERADAAN TAKSI UNTUK  
TRANSPORTASI MASYARAKAT DI KECAMATAN  
BOYOLALI KABUPATEN BOYOLALI**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan**

**Mencapai Derajat Sarjana S-1**

**Program Studi Geografi**



**Diajukan Oleh :**

**Windy Emmanuel Febriany**

**NIM : E 100 100 008**

**FAKULTAS GEOGRAFI**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

**2014**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**PENGARUH KEBERADAAN TAKSI UNTUK TRANSPORTASI  
MASYARAKAT DI KECAMATAN BOYOLALI KABUPATEN  
BOYOLALI**

Windy Emmanuel Febriany

**NIM : E 100 00 008**

Telah dipertahankan didepan team penguji pada

Hari, Tanggal : Jumat, 4 Juli 2014

Dan telah dinyatakan memenuhi syarat

Team Penguji :

Ketua : Dra. H. Umrotun, M.Si

Sekretaris : Drs. H. Dahroni, M.Si

Anggota : Drs. Priyono, Msi

Pembimbing I : Dra. H. Umrotun, M.Si

Pembimbing II : Drs. H. Dahroni, M.Si

Tanda Tangan

(.....)

(.....)

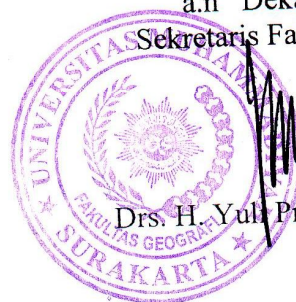
(.....)

(.....)

(.....)

Surakarta, Juli 2014

a.n Dekan  
Sekretaris Fakultas



Drs. H. Yuli Priyana, Msi

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 4 Juli 2014

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Windy Emmanuel Febriany', with a stylized flourish at the end.

Windy Emmanuel Febriany

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat serta karunia sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir berjudul “PENGARUH KEBERADAAN TAKSI UNTUK TRANSPORTASI MASYARAKAT DI KECAMATAN BOYOLALI KABUPATEN BOYOLALI”. Maksud dari penyusunan tugas akhir ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar kesarjanaan pada Jurusan Geografi, Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta. Pada kesempatan kali ini penulis ucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Ibu Dra. Hj. Umrotun, Msi dan Bapak Drs. H. Dahroni, Msi selaku dosen pembimbing yang selalu meluangkan waktu, mendukung serta memotivasi penulis hingga terselesaikannya pengerjaan dan penyusunan tugas akhir ini
2. Bapak Drs. Priyono, Msi selaku dosen penguji utama serta Ibu Dra. Hj. Retno Woro Kaeksi dan Bapak Dr. Ir. Imam Hardjono, Msi selaku dosen pembahas pada tugas akhir ini yang selalu memberikan masukan dan arahan
3. Para dosen dan karyawan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang berandil banyak dalam perolehan ilmu
4. PT. Wijaya Surya Buana selaku perusahaan Boyolali Taksi
5. Teman – teman satu perjuangan Fakultas Geografi UMS Angkatan 2010

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, sehingga memerlukan perbaikan berupa kritik maupun saran yang bersifat membangun. Harapan penulis semoga tugas akhir ini dapat berguna.

Surakarta, Juli 2014

Penulis

## ABSTRAK

Transportasi adalah kegiatan mengangkut atau memindahkan muatan yaitu manusia dan barang dari suatu tempat ke tempat lain (asal ke tujuan atau sebaliknya). Sarana Transportasi merupakan sesuatu yang tidak akan terlepas dari kegiatan manusia sebagai penghubung antara daerah asal dan tujuan. Tanpa transportasi, seseorang tidak akan lebih mudah dan cepat untuk melakukan kegiatan dalam berbagai sektor setiap harinya. Kecamatan Boyolali, merupakan salah satu kecamatan kota di Kabupaten Boyolali dengan keseluruhan pelayanan jasa transportasi kurang dari 24 jam terkecuali jenis bus besar (antar kabupaten-kota-provinsi) yang tentu tidak akan menjamah wilayah terkecil di Kecamatan Boyolali, sedangkan pergerakan manusia dan barang di Kecamatan Boyolali dalam berbagai sektor yang kompleks menuntut pelayanan jasa transportasi yang kontinyu yaitu 24 jam atau setidaknya lebih dari 12 jam dalam sehari. Boyolali taksi merupakan salah satu moda transportasi yang bergerak dibidang jasa transportasi taksi berargometer dengan pelayanan waktu selama 24 jam, yang menawarkan sisi efektif, ekonomis, aman dan nyaman bagi konsumen atau masyarakat di Kecamatan Boyolali. Namun dengan beberapa keunggulan yang dimiliki dibandingkan dengan jenis moda transportasi yang jauh sudah lebih dulu ada, perlu rasanya untuk mengetahui seberapa besar pengaruhnya untuk transportasi masyarakat di Kecamatan Boyolali agar pengadaan dan pemasarannya lebih terarah dan tepat guna.

Penelitian ini melibatkan 655 orang responden masyarakat di Kecamatan Boyolali dengan usia 10 tahun ke atas menurut jenis pekerjaan utama. Sesuai dengan hasil survai penulis menggunakan analisis tabel frekuensi dan analisis tabel silang serta analisa geografi dengan pendekatan kompleks wilayah, penulis mendapati bahwa Boyolali Taksi memiliki pengaruh yang besar terhadap kegunaan tempat dan waktu serta sebagian besar masyarakat di Kecamatan Boyolali sudah menanggapi keberadaannya sebagai moda transportasi, tetapi meskipun demikian, Boyolali taksi belum dirasakan masyarakat memiliki pengaruh terhadap kegunaan ekonomi dan sosial (pendapatan masyarakat), selain itu, pada frekuensi penggunaannya masih rendah karena didukung oleh tingginya frekuensi dan persentase kepemilikan dan pemilihan jenis kendaraan pribadi untuk digunakan dalam keseharian serta penggunaan jenis kendaraan umum yang jauh lebih dulu ada. Meninjau hasil penelitian menggunakan analisis tabel frekuensi dan tabel silang, pada analisis geografi menggunakan pendekatan kompleks wilayah menunjukkan hasil yang berbeda, yaitu bahwa keberadaan Boyolali taksi dapat mendukung pergerakan masyarakat dan dapat menjadi salah satu alternatif pilihan masyarakat untuk digunakan sebagai transportasi yang lebih aman, nyaman dan ekonomis.

Kata Kunci : Transportasi, Taksi, Boyolali Taksi

## MOTTO

*“Wahai manusia, sembahlah tuhanmu yang telah menciptakanmu dan orang-orang yang sebelummu agar kamu bertakwa”*

*(QS. Al-Baqarah : 21)*

*“Hai orang –orang yang beriman, jadikanlah sabar dan shalatmu sebagai penolongmu, sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar”*

*(QS. Al-Baqarah : 153)*

*“Kebodohan adalah sesuatu yang dikehendaki dari titik pandang bahwa harus terus berlangsung untuk mempertahankan keberadaan manusia”*

*(Jallaludin Rumi)*

*“Mulailah memroses mimpi anda dengan suatu tindakan sekarang juga, lihatlah lagi, anda bisa membuat diri anda bahkan lebih baik”*

*(David J. Schwartz)*

*“Pergilah ketempat yang lebih tinggi, kuasai, dan selesaikan segala kesulitannya”*

*(Agus Winarno Wahono)*

*“Tidak ada masalah yang tidak dapat diselesaikan selama ada komitmen untuk menyelesaikannya”*

*(Anonymous)*

## PERSEMBAHAN

Langkahku tak pernah berhenti ketika aku mengingat kalian, tulisan ini kupersembahkan sebagai dedikasiku untuk negara dan kalian orang – orang teristimewa dalam hidupku.

- ❖ Kedua orang tuaku, “Agus Winarno Wahono, ST dan Sri Indah Rejeki (Nadya Christiany)” atas segala usaha, doa, cinta dan kasih sayang serta dukungan yang tiada pernah terhenti
- ❖ Kedua adikku “Kelvin Petra Mahendra (Gendos Gede) dan Nanda Rachelia Christianita (Gendos Cilik)” yang selalu setia membantu dan meminjamkan laptop saat laptopku mulai nge\_ *hank* (^\_^)
- ❖ Bapak Suranto “Terima kasih Ayah,, atas segala bantuannya”
- ❖ Eyang Kakung, Eyang Putri, Oma, Bude Indri, Tante Yani, Tante Yayang, Om Indar juga Ingrid atas semua doa dan supportnya
- ❖ *My Beloved Potato* “Muhammad Adi Sucipto”, atas segalanya. Terima kasih karena telah menjadi sahabat, pendamping serta pendengar terbaik untukku
- ❖ Sahabat Karibku Anis Triana, Elya Fitri Yudi Hastuti dan Agustina Tri Lestari (Terima kasih untuk persahabatan kita selama ini)
- ❖ Ali Yassini, *Yericho-Palestina* (Terima kasih karena telah mengajarkanku untuk mempertahankan keyakinanku, semoga Allah SWT selalu menjagamu dan keluargamu juga Negaramu disana)
- ❖ Keluarga terbaikku, di KMPA GIRI BAHAMA Fakultas Geografi UMS yang tidak dapat kusebutkan satu persatu, khususnya JT 17 Muhammad Harzan (Ngletis), Wahyu Tri Nugroho (Aceng), Zuswanto (Megu), Andhika Adi Saputra (Femo), Rahmad Dharmawan (Gapuk), Hanjani Parmadi Putra (Jempit), Wahyu Aji Wiliyantoro (Sereng), Ratmi Ramadhani (Toa), Siti Farida (Poyenk), Pay, Hermawan (Tengu), Nurul Wiyantari (Neker) atas segala kebersamaannya
- ❖ Saudara seperjuanganku di Geografi angkatan 2010, Novie (makasih untuk semangatnya diakhir kebimbanganku Nov.. hehehe), Jeng Sri, Sulis, Gembul, Lope2, Markonah (makasih uda nganterin aku ke rumah mami Umrotun tercinta), Ony, Ratna, Galuh, Desi, Dhimas, Adi, Wiby, Adit, Abik, Candi, Andi dan Qodri, aku pasti selalu kangen masa-masa kita barengan pas kuliah.
- ❖ Sista Kost tercinta, Linda Cahya Mustika, Sopranita Ajeng Kartika dan Nurul Prastika
- ❖ *Special hero* menjelang pendadaran, Broo Rahid Iskandar (Mas Gondrong), makasih atas bantuannya mempersiapkan ruangan dan LCD yaa, Hahaha.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	i
<b>PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iii
<b>ABSTRAK</b> .....	iv
<b>MOTTO</b> .....	v
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2 Tujuan Penelitian .....	9
1.3 Perumusan Masalah .....	10
1.4 Kegunaan Penelitian .....	10
1.5 Telaah Pustaka Dan Penelitian Sebelumnya .....	11
1.6 Kerangka Penelitian .....	18
1.7 Metode Penelitian .....	20
1.8 Batasan Operasional .....	29
<b>BAB II KONDISI GEOGRAFI DAERAH PENELITIAN</b> .....	31
2.1 Letak, Luas Dan Batas .....	31
2.2 Kondisi Fisik .....	32
2.2.1 Kondisi Iklim .....	32
2.2.2 Kondisi Topografi .....	36
2.2.3 Kondisi Jenis Tanah, Perairan Dan Bahan Tambang .....	36
2.3 Kependudukan .....	37
2.3.1 Jumlah Dan Persebaran Penduduk .....	37
2.3.2 Kepadatan Penduduk .....	38
2.4 Kondisi Penyediaan Fasilitas Wilayah .....	39
2.4.1 Fasilitas Pendidikan .....	40
2.4.2 Fasilitas Peribadatan .....	40
2.4.3 Fasilitas Kesehatan .....	42
2.4.4 Fasilitas Perekonomian .....	44
2.5 Pariwisata .....	45
2.6 Prasarana Transportasi .....	46



<b>BAB III TAKSI .....</b>	<b>49</b>
3.1 Taksi Di Indonesia .....	49
3.2 Sejarah Taksi Di Kabupaten Boyolali Dan Kecamatan Boyolali ..	56
<b>BAB IV PENGARUH KEBERADAAN TAKSI UNTUK TRANSPORTASI MASYARAKAT DI KECAMATAN BOYOLALI .....</b>	<b>63</b>
4.1 Tanggapan Masyarakat Kecamatan Boyolali Dengan Adanya Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali Menggunakan Analisa Tabel Frekuensi Dan Tabel Silang .....	63
4.2 Pengaruh boyolali taksi untuk transportasi masyarakat di kecamatan boyolali terhadap kegunaan tempat dan waktu serta kegunaan ekonomi dan sosial menggunakan analisa Tabel Frekuensi Dan Tabel Silang .....	100
4.3 Cocok dan tidaknya boyolali taksi untuk transportasi di kecamatan boyolali menggunakan analisa Tabel Frekuensi Dan Tabel Silang .....	149
4.4 Pengaruh keberadaan taksi untuk transportasi masyarakat di kecamatan boyolalai kabupaten boyolali menggunakan analisa geografi dengan pendekatan kompleks wilayah .....	195
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>203</b>
5.1 Kesimpulan .....	203
5.2 Saran .....	204
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>210</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>213</b>

## DAFTAR TABEL

No. Tabel	Judul Tabel	Hal
Tabel 1.1	Angkutan Penumpang Umum di Kabupaten Boyolali Tahun 2012	3
Tabel 1.2	Kendaraan Pribadi dan Umum di Kecamatan Boyolali Tahun 2010	5
Tabel 1.3	Jenis, Trayek dan Operasional Angkutan Umum di Kabupaten Boyolali Tahun 2013	6
Tabel 1.4	Jumlah Penduduk Akhir Tahun 2012 Kecamatan Boyolali	8
Tabel 1.5	Penentuan Jumlah Sampel Dari Populasi Tertentu Dengan Taraf Kesalahan 1 %, 5 %, dan 10 %	22
Tabel 1.6	Penduduk Usia 10 Tahun Keatas Menurut Lapangan Pekerjaan Utama Tahun 2012 dan Jumlah Sampel Yang Diambil Di Kecamatan Boyolali	24
Tabel 2.1	Luas Wilayah Kecamatan Boyolali diperinci Menurut Desa Dan Kelurahan Tahun 2012	31
Tabel 2.2	Curah Hujan Kecamatan Boyolali Tahun 2002 – 2013 Tercatat di Stasiun Meteorologi	33
Tabel 2.3	Hasil Pengolahan Data Curah Hujan Di Kecamatan Boyolali Tahun 2003 – 2012 Dengan Metode <i>Schmith</i> dan <i>Ferguson</i>	34
Tabel 2.4	Tipe CH Menurut Schmidt dan Ferguson	35
Tabel 2.5	Jumlah Penduduk Kecamatan Boyolali Diperinci Menurut Jenis Kelamin Tahun 2009 – 2012	37
Tabel 2.6	Jumlah Persebaran Penduduk Diperinci Menurut Desa / Kelurahan dan Jenis Kelamin Pada Akhir Tahun 2012	38
Tabel 2.7	Jumlah dan Kepadatan Penduduk Di Kecamatan Boyolali Tahun 2012	39
Tabel 2.8	Sarana Pendidikan Di Kecamatan Boyolali Tahun 2012	40
Tabel 2.9	Sarana Peribadatan Di Kecamatan Boyolali Tahun 2012	42
Tabel 2.10	Sarana Kesehatan Di Kecamatan Boyolali Tahun 2012	43
Tabel 2.11	Sarana Perekonomian Di Kecamatan Boyolali Tahun 2012	45
Tabel 2.12	Fasilitas Kawasan Wisata Air Tlatar	46
Tabel 3.1	Perusahaan Jasa Transportasi Taksi Di Indonesia	51
Tabel 3.2	Tarif Argo meter Boyolali Taksi Untuk Semua Jalur Trayek	59
Tabel 3.3	Ketentuan Tarif Minimal Bagi Konsumen Boyolali Taksi	59
Tabel 3.4	Spesifikasi Teknis Boyolali Taksi Untuk Transportasi Konsumen	64
Tabel 4.1	Pernah Tidaknya Petani Tanaman Pangan Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	64
Tabel 4.2	Tanggapan Petani Tanaman Pangan Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru	64

	Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	
Tabel 4.3	Pernah Tidaknya Pekebun Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	68
Tabel 4.4	Tanggapan Pekebun Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	68
Tabel 4.5	Pernah Tidaknya Pengusaha Budidaya Ikan Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	69
Tabel 4.6	Tanggapan Pengusaha Budidaya Ikan Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	69
Tabel 4.7	Pernah Tidaknya Peternak Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	70
Tabel 4.8	Tanggapan Peternak Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	72
Tabel 4.9	Pernah Tidaknya Petani Lainnya Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	74
Tabel 4.10	Tanggapan Petani Lainnya Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	74
Tabel 4.11	Pernah Tidaknya Pengusaha Industri OlahanMendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	75
Tabel 4.12	Tanggapan Pengusaha Industri OlahanDengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	77
Tabel 4.13	Pernah Tidaknya Pedagang Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi di Kecamatan Boyolali	79
Tabel 4.14	Tanggapan Pedagang Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	81
Tabel 4.15	Pernah Tidaknya Pengusaha Dibidang Jasa Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	83
Tabel 4.16	Tanggapan Pengusaha Dibidang Jasa Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	84
Tabel 4.17	Pernah Tidaknya Supir Angkot Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	86
Tabel 4.18	Tanggapan Supir Angkot Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	87
Tabel 4.19	Pernah Tidaknya Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	89
Tabel 4.20	Tanggapan Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya DenganAdanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai	90

	Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	
Tabel 4.21	Pernah Tidaknya Masyarakat Mendengar Atau Naik Boyolali Taksi di Kecamatan Boyolali	93
Tabel 4.22	Tanggapan Masyarakat Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	93
Tabel 4.23	Pernah Tidaknya Masyarakat Mendengar Dan Naik Boyolali Taksi Menurut Golongan Umur Di Kecamatan Boyolali	96
Tabel 4.24	Pernah Tidaknya Masyarakat Mendengar Dan Naik Boyolali Taksi Menurut Golongan Pendapatan Di Kecamatan Boyolali	98
Tabel 4.25	Pendapatan Petani Tanaman Pangan Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	102
Tabel 4.26	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Petani Tanaman Pangan Di Kabupaten Boyolali	103
Tabel 4.27	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Petani Tanaman Pangan Di Kecamatan Boyolali	104
Tabel 4.28	Pendapatan Pekebun Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	106
Tabel 4.29	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Pekebun Di Kabupaten Boyolali	107
Tabel 4.30	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Pekebun Di Kecamatan Boyolali	107
Tabel 4.31	Pendapatan Pengusaha Budidaya Ikan Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	108
Tabel 4.32	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Pengusaha Budidaya Ikan Di Kabupaten Boyolali	108
Tabel 4.33	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Pengusaha Budidaya Ikan Di Kecamatan Boyolali	109
Tabel 4.34	Pendapatan PeternakSetiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	110
Tabel 4.35	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat	111

	Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Peternak Di Kabupaten Boyolali	
Tabel 4.36	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Peternak Di Kecamatan Boyolali	112
Tabel 4.37	Pendapatan Petani Lainnya Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	115
Tabel 4.38	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Petani Lainnya Di Kabupaten Boyolali	115
Tabel 4.39	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Petani Lainnya Di Kecamatan Boyolali	115
Tabel 4.40	Pendapatan Pengusaha Industri Olahan Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	115
Tabel 4.41	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Pengusaha Industri Olahan Di Kabupaten Boyolali	116
Tabel 4.42	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Pengusaha Industri Olahan Di Kecamatan Boyolali	117
Tabel 4.43	Pendapatan Pedagang Di Kecamatan Boyolali	120
Tabel 4.44	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Pedagang Di Kabupaten Boyolali	121
Tabel 4.45	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Pedagang Di Kelurahan Siswodipuran Kecamatan Boyolali	122
Tabel 4.46	Pendapatan Pengusaha Di Bidang Jasa Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	125
Tabel 4.47	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Pengusaha Di Bidang Jasa Di Kabupaten Boyolali	126
Tabel 4.48	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian	127

	Menurut Pengusaha Di Bidang Jasa Di Kecamatan Boyolali	
Tabel 4.49	Pendapatan Supir Angkot Di Kecamatan Boyolali	130
Tabel 4.50	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Supir Angkot Di Kabupaten Boyolali	130
Tabel 4.51	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Supir Angkot Di Kecamatan Boyolali	131
Tabel 4.52	Pendapatan Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Di Kecamatan Boyolali	134
Tabel 4.53	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Di Kabupaten Boyolali	135
Tabel 4.54	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Di Kecamatan Boyolali	137
Tabel 4.55	Pendapatan Masyarakat Usia 10 Tahun Ke Atas Menurut Lapangan Pekerjaan Utama Di Kecamatan Boyolali	140
Tabel 4.56	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Masyarakat Usia 10 Tahun Ke Atas Menurut Lapangan Pekerjaan Utama Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Di Kabupaten Boyolali	141
Tabel 4.57	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Masyarakat Usia 10 Tahun Ke Atas Menurut Lapangan Pekerjaan Utama Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Di Kecamatan Boyolali	142
Tabel 4.58	Pengaruh Taksi Terhadap Tinggi Rendahnya Pendapatan Masyarakat Setiap Bulan Menurut Jenis Pekerjaan Utama Di Kecamatan Boyolali	144
Tabel 4.59	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Di Kabupaten Boyolali, Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian serta Tanggapan Masyarakat Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Menurut Jenis Pekerjaan Utama Di Kecamatan Boyolali	148
Tabel 4.60	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Pribadi Yang Dimiliki Petani Tanaman Pangan Di Kecamatan Boyolali	150
Tabel 4.61	Rata – Rata Waktu Yang Harus Ditempuh Petani Tanaman Pangan Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan	151

	Boyolali	
Tabel 4.62	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Petani Tanaman Pangan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	152
Tabel 4.63	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Petani Tanaman Pangan Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktutempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	153
Tabel 4.64	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Pekebun Di Kecamatan Boyolali	155
Tabel 4.65	Rata – Rata Waktu Perjalanan Yang Harus Ditempuh Pekebun Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	155
Tabel 4.66	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pekebun Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	155
Tabel 4.67	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Pekebun Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	156
Tabel 4.68	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Pengusaha Budidaya Ikan Di Kecamatan Boyolali	156
Tabel 4.69	Rata – Rata Waktu Yang Harus Ditempuh Pengusaha Budidaya Ikan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	156
Tabel 4.70	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pengusaha Budidaya Ikan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	157
Tabel 4.71	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Pengusaha Budidaya Ikan Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	157
Tabel 4.72	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Peternak Di Kecamatan Boyolali	158
Tabel 4.73	Rata – Rata Waktu Yang Harus Ditempuh Peternak Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	159
Tabel 4.74	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Peternak Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	160
Tabel 4.75	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Peternak Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	161
Tabel 4.76	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Petani Lainnya Di Kecamatan Boyolali	162
Tabel 4.77	Rata – Rata Waktu Yang Harus Ditempuh Petani Lainnya Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	163
Tabel 4.78	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Petani Lainnya Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	163
Tabel 4.79	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Petani Lainnya Dari Segi	164

	Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	
Tabel 4.80	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Pengusaha Industri Olahan Di Kecamatan Boyolali	165
Tabel 4.81	Rata – Rata Waktu Perjalanan Yang Harus Ditempuh Pengusaha Industri Olahan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	166
Tabel 4.82	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pengusaha Industri Olahan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	167
Tabel 4.83	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pengusaha Industri Olahan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	168
Tabel 4.84	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Pedagang Di Kecamatan Boyolali	169
Tabel 4.85	Rata – Rata Waktu Perjalanan Yang Harus Ditempuh Pedagang Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	171
Tabel 4.86	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pedagang Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	171
Tabel 4.87	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Pedagang Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	173
Tabel 4.88	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Pengusaha Dibidang Jasa Di Kecamatan Boyolali	174
Tabel 4.89	Rata – Rata Waktu Perjalanan Yang Harus Ditempuh Pengusaha Di Bidang Jasa Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	176
Tabel 4.90	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pengusaha Dibidang Jasa Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	176
Tabel 4.91	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Pengusaha Dibidang Jasa Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	177
Tabel 4.92	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Supir Angkot Di Kecamatan Boyolali	179
Tabel 4.93	Rata – Rata Waktu Perjalanan Yang Harus Ditempuh Supir Angkot Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	179
Tabel 4.94	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Supir Angkot Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	181
Tabel 4.95	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Supir Angkot Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Jarak Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	182



Tabel 4.96	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Di Kecamatan Boyolali	184
Tabel 4.97	Rata – Rata Waktu Perjalanan Yang Harus Ditempuh Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	185
Tabel 4.98	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	186
Tabel 4.99	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	188
Tabel 4.100	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	190
Tabel 4.101	Rata – Rata Waktu Perjalanan Yang Harus Ditempuh Masyarakat Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Dari Rumah Ketempat Tujuan Di Kecamatan Boyolali	191
Tabel 4.102	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Masyarakat Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	192
Tabel 4.103	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Masyarakat Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Jarak Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	193
Tabel 4.104	Status Kepemilikan, Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari serta Jenis Kendaraan Yang Dipilih Masyarakat Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Jarak Tempuh Perjalanan Menurut Jenis Pekerjaan Utama Di Kecamatan Boyolali	194
Tabel 4.105	Perusahaan Yang Bergerak Dibidang Jasa Transportasi Di Propinsi Jawa Tengah	196
Tabel 4.106	Perkembangan Wilayah, Aksesibilitas Sarana Transportasi serta Kegiatan Masyarakat Antar Kecamatan di Kabupaten Boyolali Tahun 2014	198
Tabel 5.1	Analisis S.W.O.T Pemasaran Boyolali Taksi di Kecamatan Boyolali	206

## DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Judul Gambar	Hal
Gambar 1.1	Diagram Alir Penelitian	19
Gambar 3.1	Boyolali Taksi Tampak Depan, Belakang, Samping Kanan Dan Samping Kiri	62
Gambar 4.1	Pernah Tidaknya Petani Tanaman Pangan Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	65
Gambar 4.2	Tanggapan Petani Tanaman Pangan Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	67
Gambar 4.3	Pernah Tidaknya Peternak Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	71
Gambar 4.4	Tanggapan Peternak Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	73
Gambar 4.5	Pernah Tidaknya Pengusaha Industri Olahan Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	76
Gambar 4.6	Tanggapan Pengusaha Industri Olahan Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	79
Gambar 4.9	Pernah Tidaknya Pedagang Naik Boyolali Taksi di Kecamatan Boyolali	80
Gambar 4.7	Tanggapan Pedagang Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	82
Gambar 4.8	Pernah Tidaknya Pengusaha Dibidang Jasa Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	84
Gambar 4.9	Tanggapan Pengusaha Dibidang Jasa Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	86
Gambar 4.10	Pernah Tidaknya Supir Angkot Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	87
Gambar 4.11	Tanggapan Supir Angkot Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	90
Gambar 4.12	Pernah Tidaknya Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Naik Boyolali Taksi Di Kecamatan Boyolali	92
Gambar 4.13	Tanggapan Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	
Gambar 4.14	Pernah Tidaknya Masyarakat Mendengar tentang Boyolali Taksi di Kecamatan Boyolali	95
Gambar 4.15	Pernah Tidaknya Masyarakat Naik Boyolali Taksi di Kecamatan Boyolali	95

Gambar 4.16	Tanggapan Masyarakat Dengan Adanya Peluncuran Boyolali Taksi Sebagai Transportasi Baru Untuk Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	97
Gambar 4.17	Pernah Tidaknya Masyarakat Mendengar Dan Naik Boyolali Taksi Menurut Golongan Umur Di Kecamatan Boyolali	100
Gambar 4.18	Pernah Tidaknya Masyarakat Mendengar Dan Naik Boyolali Taksi Menurut Golongan Pendapatan Di Kecamatan Boyolali	105
Gambar 4.19	Pendapatan Petani Tanaman Pangan Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	105
Gambar 4.20	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Petani Tanaman Pangan Di Kabupaten Boyolali	105
Gambar 4.21	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Petani Tanaman Pangan Di Kecamatan Boyolali	107
Gambar 4.22	Pendapatan Peternak Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	113
Gambar 4.23	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Peternak Di Kabupaten Boyolali	113
Gambar 4.24	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Peternak Di Kecamatan Boyolali	114
Gambar 4.25	Pendapatan Pengusaha Industri Olahan Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	119
Gambar 4.26	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Pengusaha Industri Olahan Di Kabupaten Boyolali	119
Gambar 4.27	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Pengusaha Industri Olahan Di Kecamatan Boyolali	120
Gambar 4.28	Pendapatan Pedagang Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	124
Gambar 4.29	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Pedagang Di Kabupaten Boyolali	124
Gambar 4.30	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam	126

	Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Pedagang Di Kecamatan Boyolali	
Gambar 4.31	Pendapatan Pengusaha Di Bidang JasaSetiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	128
Gambar 4.32	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Pengusaha Di Bidang Jasa Di Kabupaten Boyolali	129
Gambar 4.33	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Pengusaha Di Bidang Jasa Di Kecamatan Boyolali	129
Gambar 4.34	Pendapatan Supir Angkot Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	132
Gambar 4.35	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Menurut Supir Angkot Di Kabupaten Boyolali	133
Gambar 4.36	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Menurut Supir Angkot Di Kecamatan Boyolali	133
Gambar 4.37	Pendapatan Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Setiap Bulan Di Kecamatan Boyolali	138
Gambar 4.38	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Di Kabupaten Boyolali	139
Gambar 4.39	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat Bepergian Di Kecamatan Boyolali	139
Gambar 4.40	Pendapatan Masyarakat Usia 10 Tahun Ke Atas Menurut Lapangan Pekerjaan Utama Di Kecamatan Boyolali	143
Gambar 4.41	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Membantu Dan Memudahkan Masyarakat Usia 10 Tahun Ke Atas Menurut Lapangan Pekerjaan Utama Untuk Mencapai Tempat Yang Dituju Saat Bepergian Di Kabupaten Boyolali	143
Gambar 4.42	Dapat Tidaknya Pelayanan Boyolali Taksi Selama 24 Jam Dengan Cepat Memudahkan Masyarakat Usia 10 Tahun Ke Atas Menurut Lapangan PekerjaanUtama Untuk Sampai Dari Satu Tempat Ke Tempat Tujuan Lainnya Saat	144

	Bepergian Di Kecamatan Boyolali	
Gambar 4.43	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Pribadi Yang Dimiliki Petani Tanaman Pangan Di Kecamatan Boyolali	151
	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Petani Tanaman Pangan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	
Gambar 4.44	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Petani Tanaman Pangan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	153
Gambar 4.45	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Petani Tanaman Pangan Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	154
Gambar 4.46	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Pribadi Yang Dimiliki Peternak Di Kecamatan Boyolali	159
Gambar 4.47	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Peternak Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	162
Gambar 4.48	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Petani Tanaman Pangan Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	162
Gambar 4.49	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Pengusaha Industri Olahan Di Kecamatan Boyolali	166
Gambar 4.50	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pengusaha Industri Olahan Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	168
Gambar 4.51	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Pengusaha Industri Olahan Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	169
Gambar 4.52	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Pedagang Di Kecamatan Boyolali	170
Gambar 4.53	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pedagang Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	173
Gambar 4.54	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Pedagang Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	174
Gambar 4.55	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Pengusaha Dibidang Jasa Di Kecamatan Boyolali	175
Gambar 4.56	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Pengusaha Dibidang Jasa Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	178
Gambar 4.57	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Pengusaha Dibidang Jasa Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktu Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	179
Gambar 4.58	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Pribadi Yang Dimiliki Supir Angkot Di Kecamatan Boyolali	180
Gambar 4.59	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Supir Angkot Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	182

Gambar 4.60	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Supir Angkot Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktutempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	183
Gambar 4.61	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Pribadi Yang Dimiliki Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Di Kecamatan Boyolali	185
Gambar 4.62	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	187
Gambar 4.63	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Masyarakat Bermata Pencaharian Lainnya Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Waktutempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	189
Gambar 4.64	Status Kepemilikan Dan Jenis Kendaraan Yang Dimiliki Masyarakat Di Kecamatan Boyolali	191
Gambar 4.65	Jenis Alat Transportasi Yang Dipilih Masyarakat Untuk Melakukan Kegiatan Sehari – Hari Di Kecamatan Boyolali	193
Gambar 4.66	Jenis Kendaraan Yang Dipilih Masyarakat Dari Segi Cepat Dan Tidaknya Jarak Tempuh Perjalanan Di Kecamatan Boyolali	195
Gambar 4.65	Deskripsi Perkembangan Wilayah, Aksesibilitas Sarana Transportasi serta Kegiatan Masyarakat Antar Kecamatan di Kabupaten Boyolali Tahun 2014	200
Gambar 4.68	Peta Persebaran Kecamatan Di Kabupaten Boyolali	202
Gambar 5.1	Penciptaan Sinergi Dan Simbiosis Mutualisme Antara Perusahaan Taksi Dan Sasaran Kelompok Kerja Sama	205
Gambar 5.2	Sembilan Titik Pangkalan Boyolali Taksi Di Kabupaten Boyolali	207